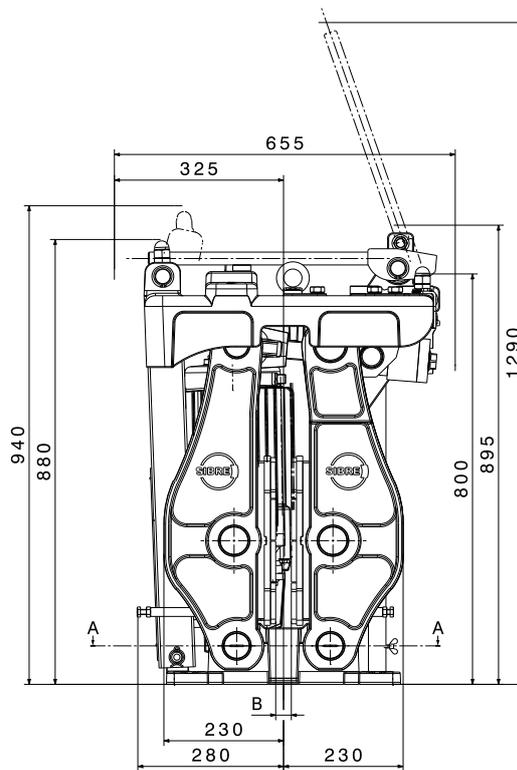
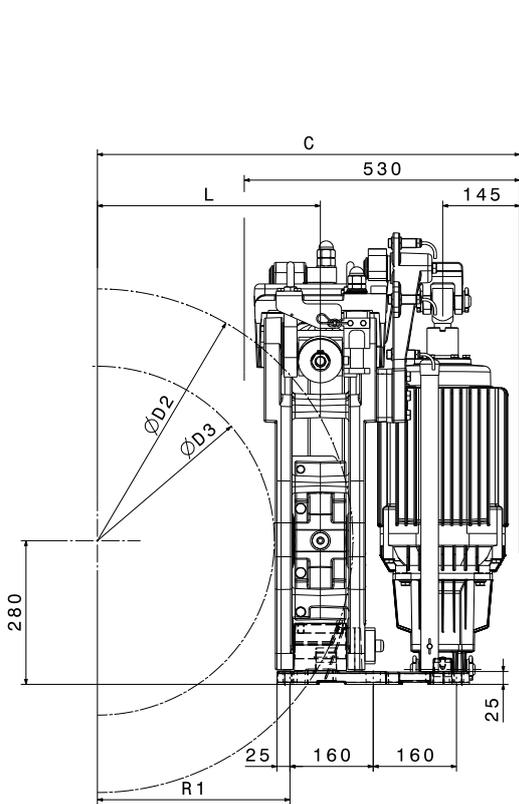


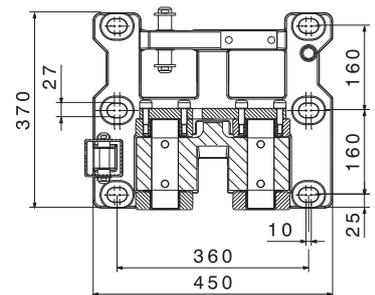


SCHEIBENBREMSE USB5-V

M 1501 464 E-DE-2021-01



Schnitt A-A
section



D2: Äußerer Scheibendurchmesser
D3: max. Kupplung oder Naben-Ø
B: Scheibenbreite = 30 mm,
L: R1 + 58,5 mm

Lüftgerät Typ				201/7	301/7	400/7	500/7				
Abmessungen in mm				Bremsmoment M in Nm							
D2	D3	R1	C	Mmin	Mmax	Mmin	Mmax	Mmin	Mmax	Mmin	Mmax
630	310	185	620	4500	9000	5500	12500	5500	15500	6000	16500
710	390	225	660	5500	10500	6500	14500	6500	18000	6500	19500
800	480	270	705	6000	12000	7500	16500	7500	21000	7500	22500
900	580	320	755	7000	13500	8500	19000	8500	24000	9000	25500
1000	680	370	805	8000	15500	9500	21500	10000	27000	10000	29000

- Bremsbeläge aus Sinterwerkstoff mit Standard Bremscheibenwerkstoff S355J2G3
- Die angegebenen Bremsmomente basieren auf einem mittleren Reibwert $\mu = 0,4$ mit eingeschliffenen und optimal konditionierten Bremsbelagoberflächen bis zu einer Gleitgeschwindigkeit 60 m/s. Abweichende Parameter können das Reibwertniveau absenken.
- Beim Einsatz von Lüftgeräten mit Hub- und / oder Senkventilen bitten wir um Rücksprache.
- Gewicht ohne Lüftgerät: 285 kg.
- Luftgerät Position: Für 500/7 wie dargestellt, alle Anderen um 180° gedreht.
- Optionen:
 - o Hoch- und Tieftemperaturlösung
 - o Manuelle Handlüftung
 - o Induktive Sensoren zur Erfassung "Bremsen auf", "Bremsen zu" und/oder "Belagverschleiß".
 - o Temperatursensor für die Bremsbeläge.
 - o Lastmessbolzen zur Überwachung der Anpresskraft.