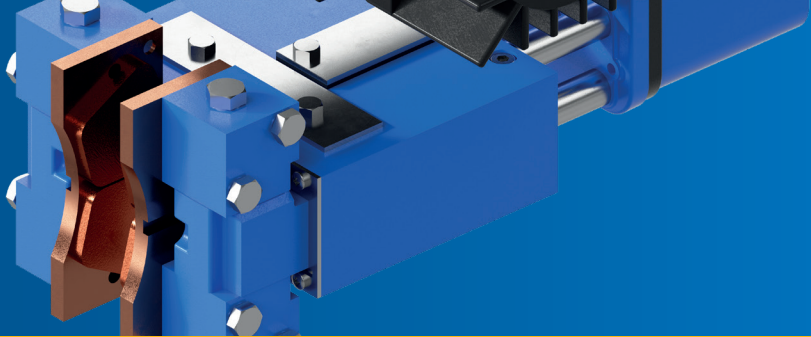
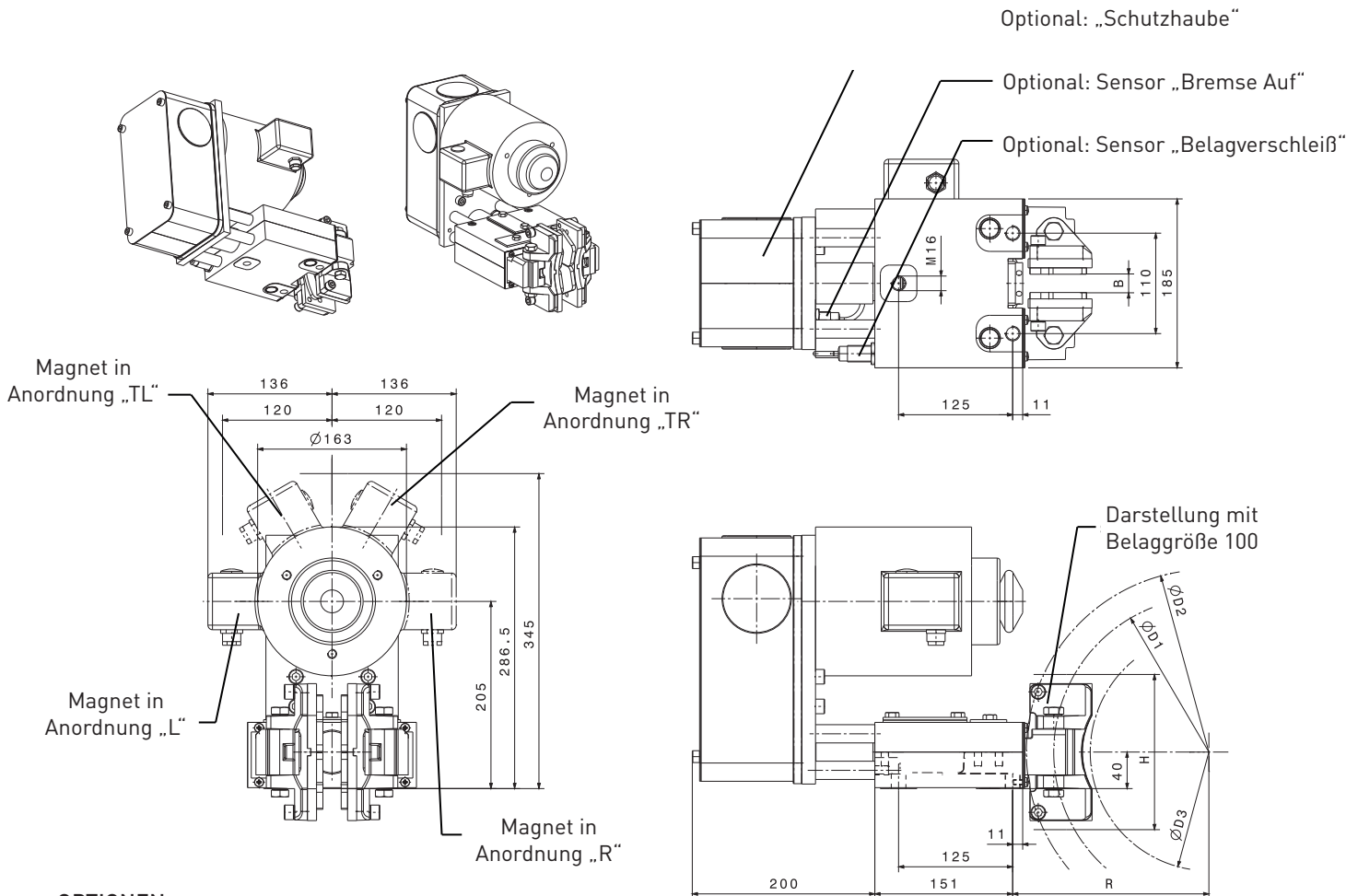


KOMPAKT-SCHEIBENBREMSE

CB8-M, elektromagnetisch gelüftet



M 1501 346 E-DE-2015-05



OPTIONEN

options: Schutzhaube, Handlüftung, Schalter „Bremsen auf“ & „Belagverschleiß“ wählbare Anordnung des Magneten „L“, „TL“, „TR“ oder „R“

B = Scheibenbreite in mm, Standard = 20 mm,

Optional: 12,7; 16; 25; 30

Ø D2 = äußerer Scheibendurchmesser in mm

Beläge: = Größe 50 Standard: organisch (geeignet für max. Umfangsgeschwindigkeit $v_{max} = 35$ m/sec.)

= Größe 50 optional: Sinter

= Größe 100 Standard: Sinter

(für Scheiben D2 ≥ Ø250)

(H* für B > 25 mm)

von der gewählten Belaggröße abhängige Maße

	ØD1	ØD3	R	H (H*)
CB8-M3-50 mit Belaggröße 50	ØD2 - 46	ØD2 - 110	D2 / 2 + 19,5	110 (130)
CB8-M4-100 mit Belaggröße 100	ØD2 - 60	ØD2 - 140	D2 / 2 + 15	152 (170)

Bremsmoment in Nm ($\mu = 0,4$) auf Scheibe-Ø D2, einstellbar von / bis

	Ø 200	Ø 250	Ø 315	Ø 400	Ø 500
CB8-M-50	80-300	110-400	140-530	180-700	n.a.
CB8-M-100	n.a.	350-680	460-910	620-1220	800-1580

Die Scheibenbremsen CB8-M sind serienmäßig mit einem Gleichspannungs-Kurzhubmagneten ausgerüstet. Die Version CB8-M4-100 wird über eine zusätzliche externe Umschaltsteuerung nach Maßblatt M 1501 280 E angeschlossen.